

1 通学路点検結果について

P T Aの活動として、5月16日から22日の期間で通学路の危険箇所について、Googleフォームで回答をしていただきました結果をもとに、7月24日(月)25日(火)の2日間にわたって甲府市との合同点検を行いました。点検箇所の対策内容についてお知らせします。

合同点検出席機関→小学校・甲府市教育委員会(学校教育課・学事課)・道路管理者(国道・県道・市道の管理者)・甲府南警察署・甲府市民部総務課・都市整備課・市P連

	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	点検箇所の対策内容	
1	上阿原交差点と付近の車屋近くの歩道	歩道に色々な標識がたち、曲がっている物があり見通しが悪かったり迂回しようとしたりする自転車がいて通行中の児童がぶつかりそうになっていた。児童が電柱を道路側から迂回するさい車と接触する危険性が高い。	曲がっている看板は施工準備待ち。地権者の許可のもと歩道の柵を一部撤去。待機場所の確保。	国道
2	里吉4丁目ガソリンスタンド前の交差点	押しボタンがなかなか反応しない。	南甲府警察署による点検実施。異常なし。	市道
3	ラーメン屋さん和自転車屋の横断歩道	朝の交通量が多く児童が横断中に車がギリギリまで来ている	児童横断注意などの路面標示は、ダイヤモンドの路面標示があるため対応できない。旗振り当番へのご協力と学校の安全指導。	市道
4	治療院を北に少し進んだ交差点	東側道路より西側へ登校班の合流がある。交通量が多いため危険である。	横断歩道の設置を検討	市道
5	国玉町702-1横のアパートの交差点	くだま保育園の送迎や抜け道で使われるため車が多く見通しも悪い。カーブミラーは子供には見えにくい。朝の時間は自転車も多いのでヒヤヒヤします	交差点北側に「児童注意」の路面標示。水路にデリネーター設置検討。学校の安全指導。	市道
6	国玉町702-1のアパート横の交差点から南進した細い道路	車は通れない道路だが民家のブロック塀がかなりかたむいていて危険である。	市で対応。	市道
7	国玉町、タクシー会社を北進した住宅街の畑のある道路	街灯がなく夕方灯りがなく危険、側溝もあるので冬早く暗くなる時期は危険	自治会に相談していただく。	市道
8	富士急甲府営業所西側を北進する道路 国玉町1041-5	水路に蓋がなく危険。特に夏から秋にかけての夕立やゲリラ豪雨ではあつというまに水位が上がり溢れてしまう。水路と道路の境がわからなくなり、川に流される恐れがある。ブロック塀が高く劣化している住宅があり危険である。	農業用水路に蓋はできないため境界にはデリネーターが設置済みである。 学校の安全指導。	市道
9	コンビニエンスストア国玉店入口	店に入る車と登校する児童が交差し危険である。	学校から安全対策のお願い。ポスター掲示依頼。	市道
10	上阿原交差点から玉諸小学校前までの歩道	上阿原交差点から学校前までの歩道がかなり老朽化している。特にバス会社の営業所周辺の歩道のアスファルトがガタガタで児童が転倒したりつまづいたりしている。	補修が必要な箇所を確認の上、順次補修を進める。	市道
11	上阿原町138のコンビニエンスストア前交差点	車の出入りが非常に多く、交通量も多い。児童が横断するときに車がなかなか停まってくれない。	減速ドットの路面標示塗装予定。	国道
12	"向町交差点	幸楽苑側から20号に来る左折車とすき家側から20号に出る右折者が通勤時間で急いでいるのか横断中の児童に気づかず突っ込んでくる。危ない状況が何度もあった。	目立つ横断歩道塗装。	国道
13	20号向町二のT字路	小学生の通学路ではないのですが、中学生や高校生の通学路です。向町二の20号甲府方面からかっぱ寿司方面に渡る自転車専用横断の線が消えている。	自転車横断帯の再塗装。	国道
14	向町方面20号歩道	春先から夏にかけて、歩道の植木の草が子供達の腰位置まで伸び歩く箇所が狭くなり危ない。子供が歩いているのも見えないときがある。20号から寿司屋、食堂に入る車が歩道を通すのに草で子供が見えない。伸びる前に刈り取ってほしい。	歩道の除草【7月実施】	国道
15	向町和戸通り向町中交差点を東西に通る市道	道幅が狭く、交通量も比較的多いので、子供が転落する恐れや交通事故の危険性がある。水路に蓋をかけてもらいたい。(歩行スペースの確保)	一部水路の蓋設置済み。 デリネーターで対策済み。	市道
16	向町バイパスの向町345-1飲食店から入ってきた所の点滅信号	家の壁で車が見にくいし、車はスピードを出して来るので子供が渡る際旗など用意してもいいかもしれない	横断旗の設置(自治会)	市道
17	"国道20号西高橋交差点から青沼通りに南北に走る市道 蓬沢1337-9アパートの交差点	朝は交通量が多いため児童が横断するのは大変危険である。	クロスマーク路面標示。学童注意等の看板設置。 歩行者側に止まれる路面標示。	国道
18	西高橋交差点	西高橋町161-1リサイクルショップと不動産屋の間の道路は、停止線がなく児童が横断するのに危険である。	止まれる路面標示。 歩行者用信号機上申。	国道
19	西高橋遊園地前交差点	信号無視の車輛を4月だけでも3台見た。停止線までスピードを落とさない車輛が多い。神社側の信号待ちの歩道と車輛停止線が近く危ない。信号無視取り締まりの防犯カメラ設置と、停止線の後退を強く望みます。	取り締まりの強化。 カメラの設置は不可。 停止線後退は駆け込み侵入を増加させる傾向があるため不可。	市道
20	西高橋遊園地前交差点から南進する道路	7時半からスクールゾーンになっているのにも関わらず、車の往来がかなりある。取り締まりの強化をお願いしたい。	スクールゾーン標示再塗装。取り締まりの強化。	国道
21	七沢交差点	交通量が多く児童が横断するのに危険である。横断歩道の設置をお願いしたい。	交差点の南北にそれぞれ「学童注意」の路面標示。	国道