

通学路点検結果について

6月1日の引き渡し訓練の下校時に通学路の点検結果をまとめた資料をもとに、7月26日(水)～27日(木)の2日間にわたって甲府市との合同点検を行いました。点検箇所の対策内容についてお知らせします。

合同点検出席機関→小学校・甲府市教育委員会(学校教育課・学事課)・道路管理者(国道・県道・市道の管理者)・甲府南警察署・甲府市市民部総務課・都市整備課

	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	点検箇所の対策内容	
1	青沼通り歩道 国号20号から青沼通りに交わる交差点。国玉町831	交通量が増え、特に通学の時間帯にスピードを出す乗用車が多い。一時停止を無視することもあり、児童が事故に遭わないか不安。旗振りでは制御できず、無視して突っ込んでくる車もある。	路面への一時停止表示 ミラーの設置	市道
2	蓬沢町国道20号と青沼通りを結ぶ道路 蓬沢町1175-10 アパートの交差点	国道20号と青沼通りを結ぶ狭い抜け道だが、勢い良く走る車両が多い。横断する際は注意が必要。→保護者による旗振りの継続、左右確認など子どもへの指導。下校時は人通りが少ない。何かあっても助けを呼べない。	十字路表示 「速度落とせ」路面表示	市道
3	国道20号と青沼通りの交差点 上阿原交差点(交差点から北方面に向かう道路) 国道140号	国道20号を西から東へ向かう自動車が上阿原交差点を左折する際に電柱により運転手の視界が遮られ、横断歩道歩行中の歩行者の認識が遅れ、事故につながる危険がある。実際に横断中の児童の手前で急ブレーキをかける場面があった。	パイロンバー設置 児童待機位置表示	国道
4	国道20号バイパスから向町大型電気量販店・スーパーマーケット等に入る交差点付近の歩道	20号沿いの歩道が狭い上、バイパスと接しているため、危険である。	パイロンバーの設置	市道
5	上阿原町市道 コンビニ和戸西店(上阿原町1012-1) 交差点付近	登下校時間帯の交通量が多い。	グリーンベルトの再塗装	市道
6	青沼通り 国玉町805-1 タクシー会社付近道路	タクシー会社側から青沼通りに出ていく際、車が歩道まで出ないと左右の確認が取れない。その際青沼通りの車の行き来のみに目が行き、歩道(通学路)までかなりの速度で車が出てきて非常に危ない。	児童が通る通路のみグリーンベルト設置。停止線を手前に表示 タクシー会社前道路→フェンス沿いを通学路にしてグリーンベルトにしたらどうか→要検討	市道
7	上阿原町市道 上阿原1143-14 薬局前交差点	見通しが悪く、狭い通りには交通量が多い。十字路だが止まれるの表記がいくつもないので通行する車が割と減速なしで走行し、危険。停止線がある方が優先道路となっている交差点で、事故の多い困った交差点。	交差点注意表示 停止線表示	市道
8	国玉町市道 玉諸神社鳥居の向かいの道路	すぐ脇に赤点滅信号のある道があるが、どちらの道も狭くすれ違いが大変なため、朝は通学路のほうを抜け道に使う車が多い。中学生の自転車も多い。傘をさしている日は車と傘がぶつかるのではないかとヒヤッとすることも。	停止線の表示 通行規制は自治会の了承をとってから。	市道
9	国玉町市道 大学寮(国玉町1324-6) 付近 T 字路(国玉 A11 班の集合場所付近)	裏道として交通量が多く、車やバイクが飛ばしてくる。中学生の自転車も多い。通学路で、カーブや曲がり角が死角になり車と接触しないか心配である。	道路両側の白線を塗り直す。グリーンベルトは水路があるため難しい。	市道
10	蓬沢町市道 玉諸保育所の前にある20号をつなぐ道路	児童の往来が多い。登下校時に保育所の送迎車も多い。	一時停止線の路面表示。 通学路・飛び出し注意等の表示	市道
11	蓬沢町市道 食堂：蓬沢一丁目10-12 前 Y 地路	登下校時の交通量が多く、歩行時に危険である。	歩行者注意の表示(再塗装)	市道
12	国玉町市道 写真館(国玉町994) 横の車道	登下校中の交通量が多いので危険。	通学路注意の路面表示。 グリーンベルト設置	市道
13	国玉町梅の木地区市道 国玉町744(国玉3下校コースの公園を過ぎた細い道)	住宅のブロック塀が、斜めになっている。塀が倒れる危険がある。	市建築指導課へ対応を依頼。	市道
14	国玉町市道 国玉町486-3 寿司屋付近道路及び T 字路	寿司屋前道路→水路に蓋がなく危険 その他 T 字路→曲がる際、自転車や車が見づらく危険	水路への蓋は可能だが、農業用水路となっており、地権者の同意が必要。 袋小路の場合はミラーが付けられない。	市道
15	青沼通り～新国玉通り 青沼通りから新国玉通りに入っていく、ラーメン屋と自転車屋の間の横断歩道	現在は工事中だが、北に進む道が開通したら、車の交通量が多くなること予想される。登下校時に現在も車の往来はあるが、道幅が広い横断歩道には、信号もなく、旗振りも立たないので、児童の横断に危険だと感じている。	信号機設置。新たな横断歩道の設置。 児童横断注意の看板設置。→警察署で対応 旗振りの配置は町別部会で検討が必要	市道
16	青沼通り～国里橋～ 国里橋のはじめと終わり(橋の手前と橋を越えた先)	柵が途切れているので踏み外すと落ちてしまいそう。	柵、ガードパイプの設置	市道
17	七沢町市道 七沢町交差点から西高橋町公民館方面に続く東西の道路	朝の通勤時間帯、抜け道として使っている車が多く、明らかに速度が速いため児童に危険が及ぶ可能性あり。歩道がなく、路側帯のみの為、県外で起きた重大事故が発生する可能性あり。	通学路注意表示 交差点注意表示(クロスマーク)設置 グリーンベルト設置	市道
18	上阿原本町国道140号 上阿原138 コンビニ上阿原店交差点	大型トラックなど車がよく通る。交通量も多く、事故も多い。下校の時に上阿原店コンビニ付近の横断歩道を渡るときに見通しが悪い、なかなか車も停まってくれない。	減速ドットの路面表示 交通取り締まり継続	国道
19	上阿原町市道 コンビニ上阿原店(蓬沢町138)から横断歩道を渡り、右側のアパートから二つ目にある住宅の外壁	外壁のブロックが少し斜めになっており、地震がきた時など、登下校中の子供達が巻き込まれないか心配。	市建築指導課へ対応を依頼。	市道
20	上阿原本町市道 上阿原町1258 アパート付近道路	児童の通学路となっているが、抜け道で登下校時の車の往来もある。	グリーンベルトの表示。	市道
21	上阿原新田町市道 上阿原町から青沼通りにつながる矢崎医院などがある緑色の通学路の真ん中辺り	通学路の側溝の蓋(コンクリート製)が一部破損しており、児童がつまづき、転倒の危険がある。	2か所破損箇所の確認。どちらも修復をする。	市道
22	西高橋町市道 スポーツショップから神明神社に向かう通り	児童の登下校時も車通りが激しい。スポーツ店駐車場付近の車の往来も危険。駐車場出入り口からすぐ道路となる。	通学路注意表示を2か所設置	市道
23	向町和戸通り国道140号 和戸通りコーヒー店付近	通りを挟んで西側から和戸通りへ出る際、交通規則に則れば本来左折しか出来ないが、直進し、歩道にかなりのスピードで入って来る車があり大変危険。	「止まれ」の再塗装とパトロール強化	国道
24	蓬沢町市道 甲府みなみ幼稚園の正門側	用水路に落ちないように、ガードレールが並んでいるが、1区画だけ、ガードレールがない。なぜか部分的に設置されていない状態。	柵の設置(市農政課に依頼)	市道